

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegającej na budowie chodnika na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm ,
- Rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm (zjazdu) ,
- Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego o grubości w-wy 20 cm ,
- Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami i zatoką autobusową – rury pehd o śr. 50 cm,
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na zatokach autobusowych ,
- Rozebranie krawężnika betonowego 20x30 cm ,
- Rozebranie ław betonowych ,
- Rozebranie obrzeży betonowych 30x8 cm ,
- Rozebranie ścieków z elementów betonowych ,
- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na głębokość 8 cm ,
- Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o grubości w-wy ca 30 cm ,
- Demontaż istniejących barier energochłonnych
- Rozebranie betonowej ścianki czołowej przepustu w km 38+831,
- Demontaż dwóch rur betonowych o śr. 80 cm w km 38+831,
- Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodem samowyładowczym przy mechanicznym załadunku i wyładunku w miejsce wskazane przez inwestora lub do utylizacji.

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- koparko–spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

Na odcinku wykonywanych robót należy ustawić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego wg wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

### 5.3. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórznego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmie decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg lub przepustów jest:

- dla rozebrania nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla rozebrania nawierzchni z destruktu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla rozebrania nawierzchni z kruszywa kamiennego o grubości w-wy 20 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla rozebrania przepustów rurowych pod zjazdami i zatoką autobusową – rury pehd o śr. 50 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na zatokach autobusowych - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) ,

- dla rozebrania krawężnika betonowego 20x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki ław betonowych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozebrania obrzeży betonowych 30x8 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania ścieków z elementów betonowych - mb (metr bieżący),
- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na głębokość 8 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o grubości w-wy ca 30 cm - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) ,
- dla demontażu istniejących barier energochłonnych - mb (metr bieżący),
- dla rozebrania betonowej ścianki czołowej przepustu w km 38+831 - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla demontażu dwóch rur betonowych o śr. 80 cm w km 38+831 - mb (metr bieżący),
- dla wywiezienia materiałów z rozbiórki samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i wyładunku w miejsce wskazane przez inwestora lub do utylizacji - m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- wyburzenie i rozebranie betonowej ścianki czołowej oraz ław betonowych,
- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm ,
- rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego o grubości w-wy ca 8 cm
- rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego o grubości w-wy 20 cm,
- rozebranie przepustów pod zjazdami i zatoką autobusową – rury pehd o śr. 50 cm,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na zatokach autobusowych ,
- rozebranie krawężnika betonowego 20x30 cm ,
- rozebranie obrzeży betonowych 30x8 cm ,
- rozebranie ścieków z elementów betonowych ,
- cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na głębokość 8 cm ,
- rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o grubości w-wy ca 30 cm ,
- demontaż istniejących barier energochłonnych
- demontaż dwóch rur betonowych o śr. 80 cm w km 38+831,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.