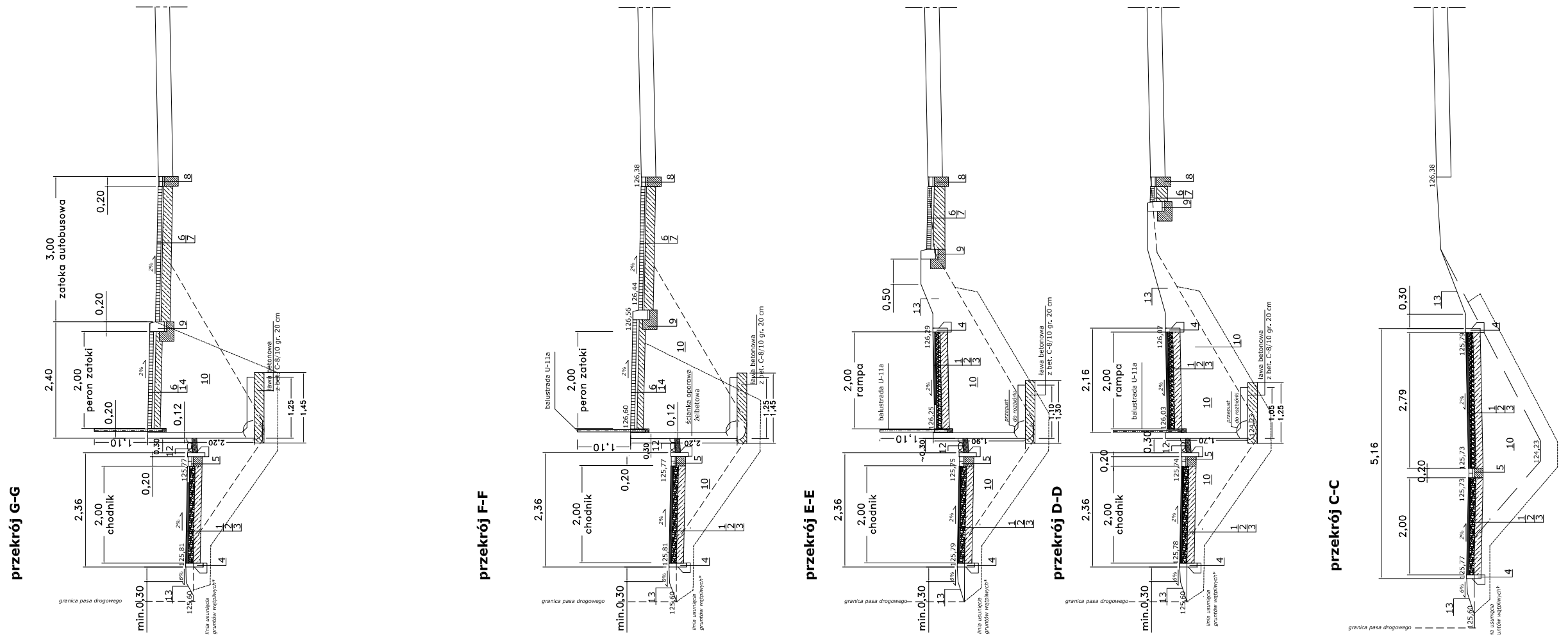
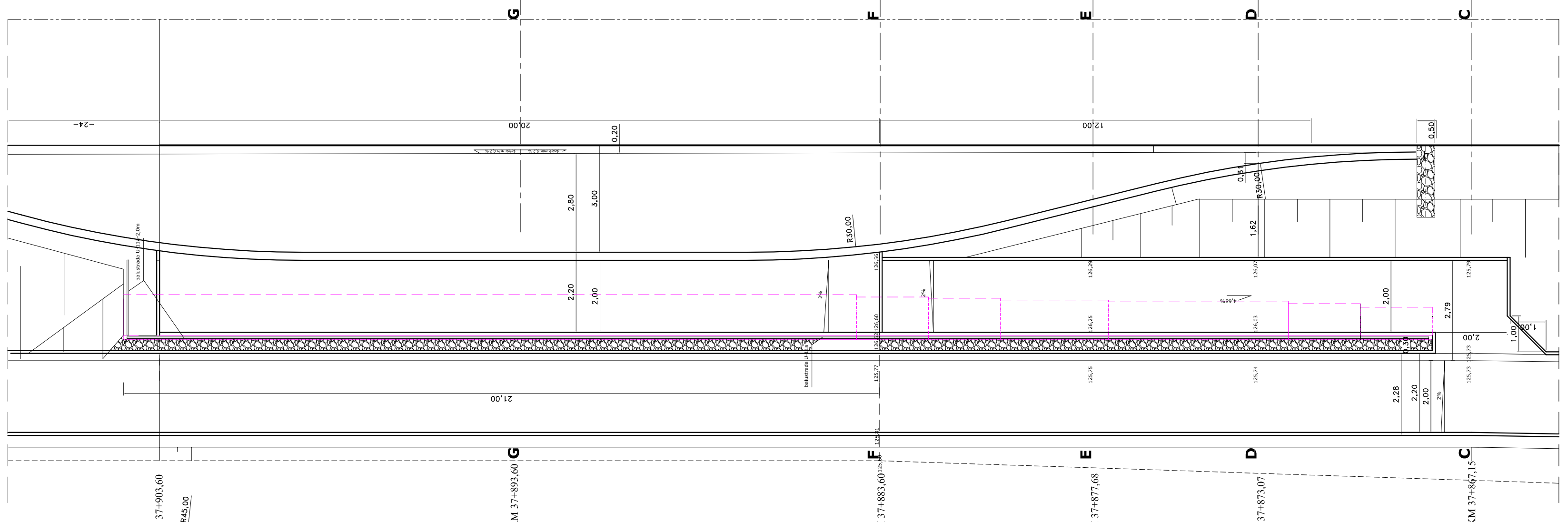
PRZEKROJE
W obrebie zatoki autobusowej
zatoka autobusowa, chodnik, peron zatoki, rampa zejściowa

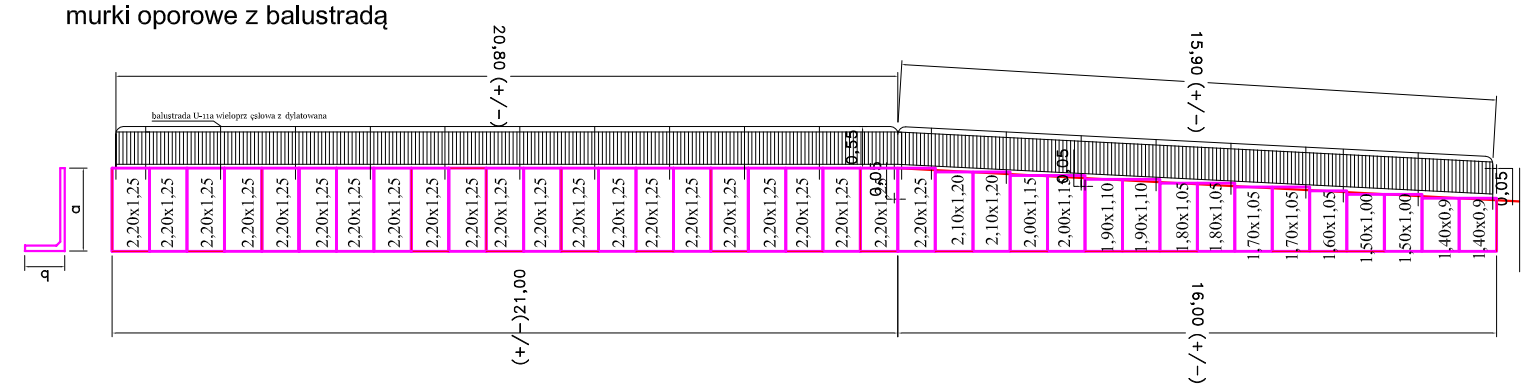
PRZEKROJE NORMALNE



WIDOK Z GÓRY



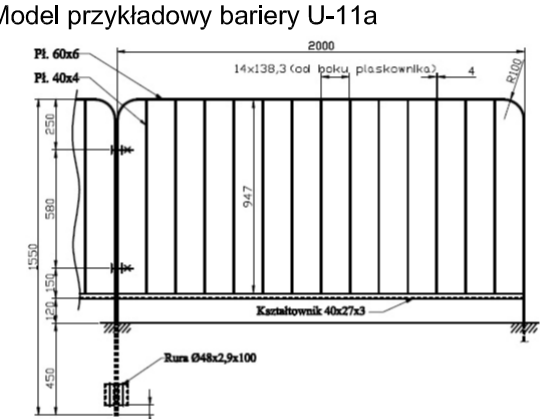
SCHEMAT
murki oporowe z balustradą



Objaśnienia

1. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm;
2. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 10,0cm;
3. w-wa wzmacniająca-stabilizacja gruntu cementem o Rm-2,5MPa gr. w-wy 15 cm;
4. obrzeże betonowe 8x30 układane na pdsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej C-8/10,
5. ściek z kostki betonowej gr.8,0cm układany na posypce cem.-piaskowej 1:4 gr 5 cm i ławie z betonu kl. C-12/15 wys. 20cm;
6. kostka betonowa brukowa gr. 8,0 cm układana na w-wie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
7. podbudowa z betonu cementowego klasy C-16/20 gr. 22 cm;
8. ściek z kostki betonowej gr.8,0cm układany na posypce cem.-piaskowej gr 5 cm i ławie z betonu kl. C-12/15 wys. 29cm;
9. krawężnik betonowy 20x30 układany na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie z oporem z betonu C-12/15;
10. nasypy z gruntów podatnych (mieszanina piasku, żwiru, pospółki);
11. krawężnik betonowy 20x30, ściek z kostki kamiennej 15/17 układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 5,0cm oraz na wspólnej ławie betonowej z betonu kl. C-12/15 gr 20 cm;
12. kostka kamienna (8/11) wtopiony w podbudowę z betonu C-8/10 gr. 10 cm;
13. humusowanie w-wą gr. 5 cm, obsiane trawą;
14. podbudowa betonowa z betonu C-12/15 gr. 10 cm

Model przykładowy bariery U-11a



** wg Opracowania- Opinia geotechniczna ustalająca warunki gruntowo-wodne dla projektowanej przebudowy..- marzec 2016r*

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: d r o g o w a

Tytuł opracowania

przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegającej na budowie chodnika na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia

Nazwa rysunku:	Przekroje- zatoka autobusowa, rampa
Inwestor:	**WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51**
Biuro Projektowe:	**ASBUD Rajsko 2 62-860 Opatówek**
Skala:	skala: 1:100
Data opracowania:	2016r

opracowała: Agnieszka Świątek .....
projektował: Wiktor Piętka .....

Rys. nr 4